



Revsnes kai

Rolfsøysundet 25.10.1926. 3 mann fra Revsneshamn omkom i bukta da de skulle ro i land med lettboat 20.12.1958

Forlis: Vårsol av Honningsvåg hvor 1 person omkom og en reddet seg i land i Teisbukta. 21.09 1963

Utsiktene for bygda i henhold til fast bosetning

er vel ikke særlig lyse med årene, og en forutsetning for at det kan bo folk her fast er at vi får beholde rutebåttilbudet vi har i dag. På lengre sikt er det vel ikke til å stikke under en stol at Revsneshamn deler skjebnen ved andre veiløse bygder, hvis ikke det er noen som kunne tenke seg å flytte til Revsneshamn etter 150 års jubileet «når vi får veiforbindelse».

Vargsundområdet

Olderfjord til Komagnes (Seiland) og Saraby til Beretsjur

av Neverfjordfolket

Ved folketellinga i 1910 var det registrert 78 innbyggere fra Olderfjord til Komagnes og 229 innbyggere fra Saraby til Beretsjur. 32 av disse var registrert på Porsa Gruber. I 1996 var det folketallet 168 innbyggere fra Fiskelv til Saraby.

Gruvedriften med kobberdrift startet i området Bakkis ca 1902. Dette så svært lovende ut og det ble bygget opp vei til Bakkis fra Neverfjord. Malmen ble fraktet fra Bakkis med hest sommer som vinter. I Neverfjord ble det bygget kai med pakkhus, administrasjonsboliger, bolig for arbeider.



Båten med mannskap heter Liv fra Neverfjord. Den ble ombygd og forlenget til kutter i 1928. Bildet er tatt før denne tiden

Foto : privat

dere, hestestall og fòrlager. Det ble også bygd kafe for slusken. På Bakkis og Neverfjord arbeidet 60 menn. I 1903 ble det bygd en telefonlinje fra Kvalsund til Neverfjord og med en egen linje

til Bakkis. Senere ble det bygd linebane fra Bakkis til Øver Porsa, noe som resulterte i full drift både på Bakkis, Øvre Porsa og Porsa. Da malmvaskeriet brant ned i 1932, betydde det slutten på gruvedriften.

Folk i området har alltid levd av kombinasjonsbruk, fiske og jordbruk. En 33 fots båt ble bygd i Neverfjord der slippen senere stod. Slippen drev kontinuerlig, bare avbrutt av evakueringen. Etter krigen ble slippen bygget opp igjen og drevet frem til 1976.

Et skikkelig fiskebruk kom etter krigen, da 11 fiskere startet Vargsund produksjonslag. Fiskebruket i Kvenklubben ble et permanent bygg fra 1952. Etter at fiskebruket i 1985 raste ut i sjøen, ble det aldri bygget opp igjen. Et fiskebruk i Neverfjord ble senere bygget, men nedlagt etter kort tid. Eierne valgte å konsentrere drifta i Kvalsund.

Mange drev småbruk i kombinasjon med fiske. De fleste brukene som drev melkeproduksjon, leverte melka til meieriet i Hammerfest. I starten ble melka sendt med lokalbåten til Hammerfest, senere ble melka hentet av meieriets egen båt. Etter at veien til Neverfjord stod ferdig, kjørte en melkebil til Hammerfest og senere til Alta.



Klubben i Neverfjord ca 1950 Foto: privat



Katastrofen har akkurat rammet fiskebruket i Kvenklubben, Karl Henriksen og Ordfører Ernst Hokland diskuterer framtida for bygda.



Sverre Kristensen (1920- 81) kjørte melken fra Fiskelv til Neverfjord kai med hest. Slede på vinteren og vogn på sommeren. Årstall 1964 ved Neverfjord kai.

Fra Saraby ble melka sendt med båt helt fram til 1978, da veien til Saraby stod ferdig.

Opp igjennom tidene har det vært mange lag og foreninger. Hver eneste bygd hadde en sanitetsforening, men i dag er det kun Porsa sanitetsforening igjen.

Neverfjord idrettslag starta opp i 1946, etter initiativ av Odd Jacobsen. Opp gjennom tidene har idrettslaget drevet med flere idretter. På 1980 tallet var det et stort skimiljø i laget og noen av ildsjelene for dette var Petra Larsen Olsen og Ivar

Sørnes. Senere kom orienterings-miljøet inn, der pådriver og trener da som nå er Harald Bredesen.

Etter at oppvekstsenteret ble nedlagt, har mange familier flyttet og området har «mistet» den sosiale arenaen. Bussforbindelsen er blitt dårligere og fraværende i skoleferier.

Fraflyttede hus har blitt feriehus for byfolk og nye hytter er kommet til. Det er dessverre slik at bygdene blir «forgubbet» og hytte/fritidsboligene tar over.



Utsikt fra Porsavann.

Foto: Kvalsund kommune/wh